



|         |           |  |                       |
|---------|-----------|--|-----------------------|
| Revize: | Datum:    | Popis:                                   | Kontroloval:          |
| 000     | 28.4.2025 | PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace | Martin Lipenský, DiS. |
|         |           |  |                       |
|         |           |  |                       |
|         |           |  |                       |

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00<br>IČO: 709 94 234 |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Zástupce investora: | OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava   |  |

|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| Generální projektant:    | PRODIN a.s.<br>K Vápence 2745, 530 02 Pardubice<br>T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161<br>E: info@prodin.cz |  <b>PRODIN</b><br>SKUPINA VENTIO |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Petr Burda   |   |
| Souřadný systém:         |   | S-JTSK, B.p.v.  |

|                       |  |   |         |
|-----------------------|--|---|---------|
| Název stavby/akce:    | Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD<br>Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo) | Zakázka:<br><b>31/24/1041.208</b>       |         |
| Místo stavby          |  | Datum:<br><b>28.4.2025</b>              |         |
|                       |  | Stupeň dokumentace:<br><b>PDPS</b>      |         |
| Název části:          | Železniční svršek a spodek   | Označení části:<br><b>D.2.1.1.4</b>     |         |
| Název objektu:        | Železniční svršek a spodek, ŽST Velká Kraš   | Označení objektu:<br><b>SK 13-00-02</b> |         |
| Odpovědný projektant: | Martin Lipenský, DiS.  | Formát:<br><b>A4</b>                    |         |
| Zpracovatel přílohy:  | Ing. Tomáš Dvořáček  | Měřítko:<br>-                           |         |
| Název přílohy:        | Technická zpráva   | Číslo přílohy:<br><b>1.001</b>          | Č.paré: |
|                       |  |   |         |





„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

Obsah:

|       |   |   |
|-------|---|---|
| 1.    | Identifikační údaje stavby .....                          | 3 |
| 2.    | Členění stavebního objektu .....                          | 4 |
| 3.    | Související stavební objekty a provozní soubory .....     | 4 |
| 4.    | SO 13-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽST VELKÁ KRAŠ .....       | 4 |
| 4.1.  | Obecně .....  | 4 |
| 4.2.  | Popis stávajícího stavu .....                             | 4 |
| 4.3.  | Popis navrženého řešení .....                             | 4 |
| 5.    | SO 13-11-01 OPRAVA ODVODNĚNÍ, ŽST VELKÁ KRAŠ .....        | 5 |
| 5.1.  | Obecně .....  | 5 |
| 5.2.  | Popis stávajícího stavu .....                             | 5 |
| 5.3.  | Popis navrženého řešení .....                             | 6 |
| 6.    | Přehled výchozích podkladů .....                          | 6 |
| 6.1.  | Průzkumy .....  | 6 |
| 6.2.  | Geodetické podklady .....                                 | 6 |
| 6.3.  | Ostatní podklady .....                                    | 6 |
| 7.    | Technické kvalitativní podmínky .....                     | 7 |
| 8.    | Ekologie .....  | 7 |
| 8.1.  | Odpad .....   | 8 |
| 8.2.  | Ochrana přírody .....                                     | 8 |
| 9.    | Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana ..... | 8 |
| 10.   | Tabulka souřadnic vytyčovacích bodů .....                 | 9 |
| 10.1. | SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš .....       | 9 |
| 10.2. | SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš .....        | 9 |



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby:            | „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“  |
| Stupeň dokumentace:      | Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)  |
| Datum zpracování:        | 28.4.2025   |
| Charakter:               | Rekonstrukce – liniová stavba   |
| Druh stavby:             | Stavba dráhy  |
| Místo stavby:            | kraj Olomoucký, k. ú. Žulová [797804]<br><br>regionální železniční trať č. 295 dle KJŘ Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku<br><br>DÚ 137106, 1371D1  |
| Stavebník:               | Správa železnic, státní organizace<br><br>Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze<br><br>Identifikační číslo: 70994234<br><br>Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1<br><br>Zastoupená: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021 |
| Zpracovatel dokumentace: | PRODIN a.s.<br><br>Spisová značka: B 2532 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové<br><br>Identifikační číslo: 25292161<br><br>Sídlo: Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice   |
| Zpracovávaný objekt:     | SK 13-00-02 Železniční svršek a spodek, ŽST Velká Kraš <ul style="list-style-type: none"><li>• SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš</li><li>• SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš</li></ul>   |
| Vypracoval:              | PRODIN a.s.<br><br>Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice<br><br>Ing. Tomáš Dvořáček, tel. 725 873 007  |



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

## 2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

|       |                    |          |
|-------|--------------------|----------|
| 1.001 | Technická zpráva   |          |
| 2.001 | Situace            | M 1:1000 |
| 2.002 | Vzorový příčný řez | M 1:50   |
| 2.003 | Vytyčovací výkres  | M 1:1000 |

## 3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 13-01-11 Obnova SZZ, ŽST Velká Kraš  
SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900  
SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900  
SO 12-14-02 Výstroj trati, km 17,850 - km 19,880

## 4. SO 13-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽST VELKÁ KRAŠ

### 4.1. Obecně

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění povodňových škod způsobených rozsáhlou povodní v září 2024 a umožní obnovení železničního provozu na nyní, z důvodu rozsáhlého poškození, uzavřené železniční trati.

Předmětem tohoto stavebního objektu je nahrazení stávajících LIS v obvodu ŽST Velká Kraš kolejnicovými vložkami 49E1.

### 4.2. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu je kolejový rošt v předmětném úseku tvořen kolejnicemi S49 na pražcích betonových a dřevěných, rozdělení pražců „c“, upevnění je tuhé. Výhybky č. 1, 2, 6, 7, 8 a 9 jsou stupňové tvaru JT-6°-200 na ocelových pražcích. Bezстыková kolej je zřízena ve všech staničních kolejích.

Traťová rychlost dotčeného úseku je ve stávajícím stavu  $V=45$  km/h.

### 4.3. Popis navrženého řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je zrušení stávajících LIS v obvodu ŽST Velká Kraš a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami. Úpravu zabezpečovacího zařízení a náhradu LIS počítači náprav řeší PS 13-01-11 Obnova SZZ, ŽST Velká Kraš.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

Poloha dotčených LIS:

| staničení<br>[km] | kolej                    | pozn. |
|-------------------|--------------------------|-------|
| 19,906 991        | TÚ Žulová – Velká Kraš   | L+P   |
| 19,938 174        | TÚ Žulová – Velká Kraš   | L+P   |
| 20,009 703        | SK1                      | L     |
| 20,034 531        | SK1                      | L     |
| 20,202 720        | SK1                      | L     |
| 20,227 858        | SK1                      | L     |
| 20,010 694        | SK2                      | L     |
| 20,036 829        | SK2                      | L     |
| 20,009 677        | SK3                      | L     |
| 20,037 204        | SK3                      | L     |
| 20,232 193        | SK3                      | L     |
| 20,258 190        | SK3                      | L     |
| 20,312 669        | TÚ Velká Kraš – Javorník | L     |
| 20,337 545        | TÚ Velká Kraš – Javorník | L     |
| 0,167 239         | TÚ Velká Kraš – Vidnava  | L     |
| 0,193 834         | TÚ Velká Kraš – Vidnava  | L     |

Kolejnicové vložky budou tvaru 49E1, základní délky 5,0 m. Po vyjmutí LIS bude provedeno povolení upevňovadel, rozposunování kolejnic a vložení kolejnicové vložky potřebné délky. Následně bude provedena obnova bezстыkové koleje dle původního stavu.

S úpravou geometrických parametrů koleje se v tomto SO neuvažuje.

## 5. SO 13-11-01 OPRAVA ODVODNĚNÍ, ŽST VELKÁ KRAŠ

### 5.1. Obecně

Účelem stavebního objektu je oprava odvodnění koleje v traťovém úseku Velká Kraš – Javorník ve Slezsku km 20,292 až 20,500. Jedná se o levostranný příkop zaústěný do propustku evid. km 20,292.

### 5.2. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu je drážní příkop v dotčeném úseku zpevněn rovinaninou z dřevěných prachů, které zajišťují zapuštěné kolejové lože proti sesouvání a které navyšují jeho kapacitu. Stávající propustek evid. km 20,292 není při vydatnějších deštích dostatečně kapacitní, odtok vody z příkopu není dostatečný, a proto je nutné zabránit vnikání vody do kolejového lože vhodným zvýšením jeho kapacity.



## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

Dřevěné pražce jsou již v nevyhovujícím stavu a je nutná jejich náhrada.

### 5.3. Popis navrženého řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je náhrada stávající zídky z dřevěných pražců a zřízení dostatečně kapacitního zpevněného příkopu se zaústěním do propustku evid. km 20, 292. Po odstranění stávající dřevěné konstrukce a odtěžení kolejového lože a podkladních vrstev nezbytně nutné míře bude zřízena opěrná zídka z betonových prefabrikátů U3 dle požadavků VL Ž2. Rozměry prefabrikátů jsou v\*š\*d 0,76\*0,91\*3,00 m. Prefabrikáty budou kladeny do suchého betonu C12/15. Rub se opatří vodovzdorným penetračním nátěrem.

Celková délka zídky je 36 m a je umístěna v km 20,298 000 až km 20,334 441. Vnější hrana zídky bude umístěna ve vzdálenosti 3,00 m od osy koleje a bude v úrovni +50 mm nad úrovní kolejového lože. V celé délce zídky bude zřízeno zapuštěné kolejové lože.

V úseku km 20,298 000 až km 20,343 500 bude zřízen zpevněný příkop délky 45,50 m z tvarovek TZZ3. Osa příkopu bude umístěna 4,00 m od osy koleje (v úseku podél opěrné zídky), resp. 4,25 m od osy koleje (výběh do nezpevněného příkopu za opěrnou zídou. Podélný sklon příkopu je 28,2 ‰ (km 20,298 000 až km 20,325 000) a 7,7 ‰ (km 20,325 000 až km 20,343 500).

Prostor mezi příkopovou tvárnici a opěrnou zídou bude zpevněn lomovým kamenem kladeným do betonového lože C12/15, celková tloušťka min. 200 mm (uvažovaná plocha 23,4 m<sup>2</sup>). Stejným způsobem bude zpevněn svah mezi příkopovou tvárnici a okrajem drážní stezky v úseku bez opěrné zídky (uvažovaná plocha 10,0 m<sup>2</sup>) a vtok do propustku evid. km 20,292 (uvažovaná plocha 5,0 m<sup>2</sup>).

Mezi příkopovou tvárnici a hranicí pozemku dráhy bude drážní svah ve sklonu 1:1,5 zpevněn biodegradační kokosovou rohoží v celkové ploše 2\*45,5=91,0 m<sup>2</sup>. Kokosové rohože budou upevněny dle VL SŽ Ž5 pomocí min. 6 skob na m<sup>2</sup>.

Čištění drážního příkopu je navrženo v úseku km 20,343 500 až km 20,500 000 v celkové délce 153,0 m.

## 6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 6.1. Průzkumy

- Prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- Zápisy z jednání a výrobních porad
- Fotodokumentace projektanta

### 6.2. Geodetické podklady

- Katastrální mapy
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)

### 6.3. Ostatní podklady

- o Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- o Zákresy správců inženýrských sítí



## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

- Nákresný přehled a evidenční listy přejezdů
- Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace např.:
  - ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
  - ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
  - ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
  - ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Stavba a přejímka, provoz a údržba
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
  - SŽ S 3 Železniční svršek
  - SŽ S 3/2 Bezstyková kolej
  - SŽ S 4 Železniční spodek
  - SŽ Ž 1-10 Vzorové listy železničního spodku

## 7. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## 8. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanový zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).





## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

### 8.1. Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztrženy a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

### 8.2. Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 9. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba po práci v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

---

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 10. TABULKA SOUŘADNIC VYTÝČOVACÍCH BODŮ

10.1. SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš

Neobsazeno.

10.2. SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

| Číslo | Y          | X           | Výška   | Poznámka  |
|-------|------------|-------------|---------|-----------|
| 3751  | 547441,638 | 1035366,643 | 272,322 | U3_ZU     |
| 3752  | 547437,930 | 1035349,034 | 272,570 | U3_STRED  |
| 3753  | 547435,526 | 1035331,199 | 272,820 | U3_KU     |
| 3754  | 547442,609 | 1035366,401 | 270,989 | TZZ3_ZU   |
| 3755  | 547438,028 | 1035343,338 | 271,750 | TZZ3_LOM  |
| 3756  | 547437,057 | 1035336,073 | 271,784 | TZZ3_SMER |
| 3757  | 547436,770 | 1035331,078 | 271,823 | TZZ3_SMER |
| 3758  | 547436,068 | 1035322,219 | 271,847 | TZZ3_KU   |